

DEUX AMOUREUX CYCLISTES AU PAYS DES GRANDS ESPACES

Un voyage de noces pas comme les autres

Par Muriel Cordier et Fred Deschuyteneer



Les amoureux cyclos à Monument Valley

Nous avons préparé le parcours minutieusement, installés bien confortablement dans nos fauteuils. A ce moment tout nous semblait raisonnable et à notre portée... Un voyage itinérant de 1200 km à travers l'Utah et le Colorado, le rêve pour deux cyclistes amoureux des grands espaces... Nous avons choisi Salt Lake City comme point de départ de notre périple. Cette ville se trouvant à côté des montagnes mais dans la vallée que nous ne devons pas quitter. Les 300 premiers kilomètres nous semblaient faciles...

La décision fut difficile à prendre mais nous décidâmes

Le premier imprévu fut que peu avant le départ notre médecin diagnostiqua chez Fred une sciatique brachiale. Remède: au moins un mois de repos sans vélo... Nous n'osâmes pas lui avouer que deux semaines plus tard nous comptions traverser les Montagnes Rocheuses sur nos bicyclettes chargées. C'est donc avec une épaule et un bras encore douloureux en plus d'une certaine appréhension que nous nous retrouvâmes dans la capitale des Mormons.

Le deuxième imprévu est que nous eûmes l'occasion « d'admirer » de près en voiture de location cette première partie « facile » du parcours. Verdict: 80 km de boulevard en zone urbaine (les grandes villes sont

très étendues), ensuite 80 km de grimpette pour remonter la vallée et arriver sur le plateau et 140 km de route monotone...

La décision fut difficile à prendre mais nous décidâmes d'oublier nos vélos pendant une grosse semaine. Le tourisme en voiture n'a pas que des désavantages: du repos supplémentaire pour le cyclo convalescent et la possibilité de passer en vitesse à travers les régions plus monotones pour se rendre dans les coins intéressants inaccessibles à bicyclette.

Le voyage commence enfin



L'entrée dans la "White Rim"

C'est ainsi que nous nous sommes retrouvés de manière inattendue à visiter les sublimes parcs nationaux de Bryce Canyon, Monument Valley, Glenn Canyon et Arches. Ils en valent vraiment la peine et il aurait été vraiment dommage de ne pas les voir.



La "White Rim" vue d'en haut

Nous nous sommes tout de même permis l'une ou l'autre courte visite à vélo (dont l'une s'est terminée sous une drache mémorable) sur des parcours faciles qui nous ont définitivement rassurés quant à la capacité de l'épaule du cyclo à supporter le voyage à vélo !

Mais avant les Rocheuses et la reprise des bagages, il y avait un autre rendez-vous que nous avons absolument tenu à honorer : une randonnée en VTT dans Canyonlands près de Moab, la Mecque du VTT. En fait nous n'avons guère rencontré d'autres VTTistes mais qu'importe car nous cela nous a permis de parcourir en toute tranquillité une partie de la mythique « White Rim » (la boucle entière fait 160 km et il est difficile de la réaliser sans assistance).



Un décor à vous couper le souffle

Pour le cyclo c'était de gérer sa cyclotte en pleine fringale

Pendant la matinée la température était agréable, la route pas trop vallonné et les paysages magnifiques.

L'après-midi ça s'est corsé et nous avons eu l'occasion de tester notre mariage tout neuf. Non, pas ce à quoi vous pensez après vous avoir parlé des chemins peu fréquentés. Pour le cyclo c'était de gérer sa cyclotte en pleine fringale avec un manque d'eau et un dénivelé contre sa nature. Et pour la cyclotte de se demander si une épouse devait réellement suivre son mari en toutes circonstances... Au final, nous n'oublierons jamais cette magnifique randonnée dans un décor extraordinaire, ce sentiment de n'être qu'un petit Poucet dans ces grands espaces, cette piste sillonnant le long du fleuve Colorado pour ensuite remonter sur le plateau avec comme récompense une vue à couper le souffle. Dommage que nous n'avions pas un ou 2 jours de plus sur place pour rester dans ce décor de Far West.

Deux jours plus tard, nous abandonnons définitivement la voiture à Montrose, un peu après notre entrée dans l'état du Colorado. Les bagages sont attachés sur les vélos et nous entamons notre périple d'une dizaine de jours qui nous conduira à Denver, la capitale du Colorado.

Rouler avec plus de 10 kg de bagages sur le vélo en plus des litres d'eau demande une certaine habitude



Les grands espaces et gros bagages

Quel contraste avec l'Utah! Tout d'abord il y fait plus frais. Nous sortons les coupe vents, polaires et pantalons longs que nous avons agréablement laissé dans nos sacoches jusque là. C'est en fait tout à fait normal car nous montons en altitude un peu plus chaque jour. Nous nous attendions à cette chute de la température, même si elle a été plus violente que prévue. Quelques petits matins à 6 ou 10°C nous font regretter de ne pas avoir pris les gants d'hiver. La pluie fait également son apparition. Cependant la météo était totalement prévisible car le scénario était identique jour après jour: ciel bleu le matin, nuages à partir de 10-11h, pluie vers 14-15h et enfin orage en soirée... Mais aussi, finis les rochers et le sol rouge et bonjour les montagnes et la verdure. Si nous n'avions pas rencontré autant de restaurants fastfood, à certains moments nous aurions pu nous croire en Autriche.

Rouler avec plus de 10 kg de bagages sur le vélo en plus des litres d'eau demande une certaine habitude car il faut retrouver son rythme et son équilibre. Nous serons cependant heureux d'avoir fait usage de tout ce que nous avons emporté et de ne donc pas avoir porté de choses inutiles.



Le sommet du voyage

Le Colorado est surnommé l'Etat aux mille couleurs

Les Etats-Unis sont le pays de la voiture, ce qui est normal au vu des distances entre les villes. Ceci n'empêche toutefois pas d'y pédaler. Il faut bien sûr aimer les grands espaces mais contrairement aux idées reçues les longues lignes droites ne sont pas monotones tant il y a de quoi occuper le regard et se remplir la tête d'images magnifiques. Le Colorado est surnommé l'Etat aux mille couleurs et c'est mille fois justifié. Peut-être est-ce parce que l'on était en début d'automne mais pas un arbre n'avait la même couleur que son voisin. Les forêts bordant notre route arboraient des couleurs entre le jaune et le vert foncé en passant par l'ocre et le pourpre. Pour parfaire la beauté des paysages la neige s'était invitée sur les sommets des montagnes avec quelques semaines d'avance par rapport aux autres années.



Les Mille couleurs du Colorado

Une sensation d'ivresse...

Il ne faut bien sûr pas oublier que le Colorado rime avec Montagnes Rocheuses. Nous aurions pu le faire avec nos beaux vélos de course sans bagages. Nous avons choisi l'option gros vélo et bagages mais quelle fierté lorsque nous sommes arrivés au sommet du point culminant du voyage, Monarch Pass, à 11.312 pieds soit environ 3.450 mètres. C'est également à ce jour le point culminant de nos carrières de cyclos. La température baissait légèrement au fur et mesure des 14 km d'ascension en même temps que notre souffle devenait plus court. Passés les 3000 mètres, une sensation d'ivresse probablement due à la raréfaction de l'oxygène nous a même envahis... Au total, sans spécialement « aller les chercher » nous passerons 8 cols à plus de 2.000m ce qui permettra à Muriel de remplir la condition quant au nombre de cols de plus de 2000 m pour s'inscrire à la confrérie des 100 cols.

La fin du voyage

Après 10 jours de traversée des Rocheuses, c'est l'arrivée à Denver (2,4 millions d'habitants) et la fin du voyage pour nous. Denver ne diffère pas des autres grandes villes américaines. Gratte-ciels dans downtown, faubourgs étendus sur des dizaines de kilomètres autour du centre ville. Une piste cyclable nous a permis cependant de traverser la ville du nord au sud et de l'est à l'ouest en site propre le long des rivières. Un rêve pour tout cyclo urbain.



Denver

Le voyage s'est terminé par une petite étape vers l'aéroport. Ce dernier était malheureusement situé en dehors de nos cartes de route. Nous n'avons pas pu compter sur les autochtones pour nous indiquer le chemin car la réponse était invariablement du style «pour vous y rendre avec vos vélos, la seule solution possible est de prendre le bus». Il est vrai que le chemin le plus évident était de prendre l'autoroute traversant la ville mais quand même... Arrivés à destination, tout en démontant nos vélos et en les rangeant dans leurs housses nous nous demandions quelle serait notre prochaine destination...